

Ложные утверждения

1. Первый в мире паровоз изобрели Черепановы.
2. Первый в России паровоз изобрели братья Черепановы.
3. Первый в России паровоз изобрели Ефим и Илья Черепановы.
4. Первый в мире паровоз изобрели братья Стефенсоны.
5. Первый в мире паровоз изобрели в Америке.
6. До Стефенсона никто в мире не изобретал паровоз.
7. Железная дорога Стефенсона соединяла Лондон и Глазго.
8. Железная дорога Стефенсона соединяла Лондон и Париж.
9. Железная дорога Стефенсона была протяженностью 20 км
10. Железная дорога Стефенсона была протяженностью 10 км 800 метров.
11. Ефим и Мирон Черепановы оставались крепостными до конца жизни.
12. Мирон Черепанов получил вольную, а его отец Ефим так и умер крепостным.
13. Изобретатели первого русского паровоза: отец Мирон и сын Ефим Черепановы.
14. Памятник Черепановым стоит на их родине – в Екатеринбурге.
15. У Мирона Черепанова, кроме Ефима, были еще сыновья.
16. Кроме паровоза Черепановы ничего не изобрели.
17. По рельсам, проложенным Черепановыми для сухопутного парохода, очень скоро вагоны с рудой стали таскать лошади.
18. Черепановы работали на Выйском заводе, принадлежавшем знаменитому уральскому промышленнику Никите Демидову. За инженерные таланты Демидов назначил Мирона Черепанова главным механиком рудника.
19. Первая паровая машина Черепановых была мощностью 20 лошадиных сил.
20. За выдающиеся инженерные таланты Ефима Черепанова наградили в Петербурге золотой медалью.
21. За выдающиеся инженерные таланты Ефима Черепанова наградили в Москве серебряной медалью.

22. За выдающиеся инженерные таланты Ефима Черепанова наградили золотой медалью, а Мирона – серебряной. По рельсам, проложенным Черепановыми для сухопутного парохода, очень скоро вагоны с рудой стали таскать лошади. Основной причиной тому была отсталость и жадность чиновников и держателей лошадиного бизнеса.
23. Первый паровоз называли в России сухопутный пароход, а рельсы – чугунным руслом.
24. Во время поездки в Англию, Черепановым удалось раздобыть чертежи знаменитого паровоза Стефенсона «Ракета».
25. Первый паровоз, построенный в России русскими инженерами, был сделан из английского железа и стали.
26. Первый русский паровоз работал на угле.
27. Первый русский паровоз не мог давать задний ход.
28. Первый русский паровоз мог перевезти не более 10 пассажиров.
29. Машинистом первого русского паровоза был Ефим Черепанов.
30. Машинист первого русского паровоза специально обучался в Англии вождению паровозов.
31. Рельсы Черепановых соединили Москву и Санкт-Петербург.
32. Длина железнодорожного пути Черепановых была чуть более 8 километров.
33. Второй паровоз Черепановым так и не удалось запустить по рельсам.
34. Паровоз Черепановых высоко оценен царем во время его поездки по Царско-сельской железной дороге.
35. Черепановы приняли активное участие в строительстве Царско-сельской железной дороги.
36. Черепановы построили модель своего паровоза и презентовали ее на промышленной выставке в Петербурге в 1839 году.
37. Модель паровоза, построенная Черепановыми для промышленной выставки в Петербурге, стоит на главной площади Нижнего Тагила.
38. Модель паровоза, построенная Черепановыми для промышленной выставки в Петербурге, безвозвратно утеряна во время Октябрьской Революции.
39. «Сухопутный пароход» по сравнению с английскими аналогами был менее устойчивым за счет меньшей ширины колесных пар.

40. «Сухопутный пароход» весил в два раза больше, чем английские паровозы.
41. «Черепановский» паровоз впоследствии был разобран на детали.
42. У Мирона Черепанова был сын Аммос, который тоже был талантливым инженером.
43. Выйдя на пенсию, Мирон Черепанов написал книгу о себе и своем отце.

Истинные утверждения

44. Модель паровоза, построенная Черепановыми для промышленной выставки, до сих пор хранится в музее железнодорожного транспорта в Петербурге.
45. Черепановы изобрели много различных станков и двигателей, а не только паровоз.
46. Первый русский паровоз работал на дровах.
47. Черепановым было достаточно увидеть чудо современной техники – знаменитую «Ракету» английского изобретателя Стефенсона, чтобы понять, что надо делать.
48. Первая в мире железная дорога была кольцевой.
49. За инженерные таланты Демидов назначил Ефима Черепанова главным механиком рудника.
50. Железная дорога Стефенсона была протяженностью 40 км
51. Первая в мире железная дорога была аттракционом для развлечения людей.
52. Первый в России паровоз изобрели отец и сын Черепановы.
53. Первый в мире паровоз изобрели в Англии.
54. «Сухопутный пароход» весил в два раза меньше, чем английские паровозы.
55. Был и другой Черепанов — сын рано умершего Алексея, Аммос. Он родился за год до смерти отца, был воспитан дядей Ефимом и также отличался редкими талантами.
56. Железная дорога Стефенсона соединяла Ливерпуль и Манчестер.

57. Первый в мире паровоз изобрел Ричард Тревитик.
58. Памятник Черепановым стоит на их родине – в Нижнем Тагиле.
59. Черепановы изобрели станок для производства гвоздей.
60. По рельсам, проложенным Черепановыми для сухопутного парохода, очень скоро вагоны с рудой стали таскать лошади. Основная причина: паровоз топили дровами, лес вокруг из-за этого весь уже вырубил.
61. Есть версия, что на первом русском паровозе ехало 40 пассажиров из толпы зевак.
62. Ефим и Мирон Черепановы не были крепостными до конца жизни, они получили вольную.
63. Свою первую паровую машину Черепановы делали два года.
64. Идею своего паровоза Черепановы подглядели в Англии.
65. Когда в Нижнем Тагиле гостей города подводят к памятнику создателям «сухопутного парохода», им часто говорят: «Вот они, братья Черепановы. Отец, Ефим Черепанов, и его сын Мирон».
66. В 1826 году по указу Николая Демидова при Выйском заводе было создано «Механическое заведение» — аналог современного конструкторского бюро. Под одной крышей собрали всех лучших тагильских механиков, а руководить ими поставили Ефима Черепанова.
67. В 1834 году, когда шла самая активная работа над созданием уральского паровоза, Аммос Черепанов был назначен заместителем своего дяди Ефима Черепанова и принял активное участие в реализации проекта.
68. Изобретатели первого российского паровоза были крепостными.
69. Первый в России паровоз изобрели Ефим и Мирон Черепановы.
70. За выдающиеся инженерные таланты Ефима Черепанова наградили серебряной медалью на аннинской ленте.
71. Первая паровая машина Черепановых была мощностью 4 лошадиных силы.
72. Когда Черепановы изобрели свой паровоз, в русском языке еще и слова такого не было.
73. Первый паровоз называли в России сухопутный пароход, а рельсы – чугунными колесопроводами.
74. Первый паровоз, построенный в России русскими инженерами, был сделан из отечественных материалов.

75. Первый русский паровоз мог давать задний ход.
76. Машинистом первого русского паровоза был Мирон Черепанов.
77. Рельсы Черепановых соединили Выйский завод и рудник.
78. Длина железнодорожного пути Черепановых была чуть более 800 метров.
79. Паровоз Черепановых весил почти 2 с половиной тонны и мог провезти более трех тонн руды со скоростью 12 - 16 км в час.
80. Во время испытания первого паровоза, в разработке уже был второй, который должен был стать больше и значительно мощнее первого.
81. Труды Черепановых не получили ни признания, ни должного развития. О замечательном начинании Черепановых забыли надолго и основательно.
82. Царско-сельскую железную дорогу построили иностранные специалисты, материалы были тоже импортными.
83. Чтобы обратить внимание на отечественный паровоз, Черепановы построили его модель для промышленной выставки в Петербурге в 1839 году.
84. В паровозе Черепановых дымогарных труб было в два раза больше, чем в паровозе Стефенсона.
85. По легенде, карьера Ефима Черепанова началась с того, что он сумел отремонтировать замок, который один из опытных мастеров выбросил как нерабочий.
86. Единственным недостатком Ефима Черепанова, который отмечали все, кто его знал, была нелюбовь к чтению.
87. Англичане приняли Ефима Черепанова за шпиона. Они сочли, что он пытается скрыть свою истинную личность с помощью длинной бороды и экзотического костюма. В газетах поднялась шумиха. Когда одну из заметок переслали Николаю Демидову, он написал поверх нее: «Газетчики — уроды!»
88. Когда Ефим Черепанов приступил к постройке собственной модели паровоза, сын предлагал усовершенствовать проект с учетом зарубежных новшеств, однако упрямый отец к нему не прислушался. В результате во время проведения испытаний паровоза, паровой котел взорвался, едва не погубив при этом изобретателя. Пришлось дорабатывать конструкцию, проектировать новый трубчатый котел.

89. «Сухопутный пароход» был намного устойчивее английских аналогов за счет большей ширины колесных пар.

90. Младший брат Ефима Алексей мог соперничать с ним по степени одаренности. Именно он сделал первые наброски «пароходного дилижанса» еще в 1803 году и заразил интересом к паровым машинам старшего брата. Стать изобретателем первого российского паровоза Алексею Черепанову помешала лишь ранняя смерть.

91. Следует признать, что по сравнению с паровозом Стефенсона «черепановский» вариант имел один принципиальный недостаток: английский паровоз работал на угле, а русский — на дровах, что сыграло в его дальнейшей судьбе роковую роль.

92. Впоследствии Демидовы перевезли паровоз Черепановых в Италию, во Флоренцию, где у них было роскошное загородное имение. Долгие годы хозяева Villa Demidoff катали на нем гостей, показывая им свои владения.

93. Создатели первого российского паровоза Ефим и Мирон Черепановы заняли почетное место в отечественной истории, правда, почему-то как «братья Черепановы».

94. Первая в России железная дорога называлась «чугунный колесопровод» из «брусьев». Ее длина составляла 854 метра.

95. Во время строительства Царско-сельской железной дороги о Черепановых даже не вспомнили.

96. Есть версия, что проехаться на черепановском паровозе во время его первого испытания желающих не нашлось: вместо пассажиров везли уголь.

97. Черепановы работали на Выйском заводе, принадлежавшем знаменитому уральскому промышленнику Никите Демидову.

98. Черепановы работали на металлургических заводах на Урале.

99. Изобретатели первого русского паровоза: отец Ефим и сын Мирон Черепановы.

100. Во время проведения испытаний первого паровоза паровой котел взорвался, едва не погубив при этом Ефима Черепанова.